

BEAUVAIS TILLE
SID CONV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**Consignes générales**

- Pente ATS de 5,5 % minimum.
- Appliquer les procédures moindre bruit.

General instructions

- Air traffic slope 5,5 % MNM.
- Comply with noise abatement procedures.

Départs omnidirectionnels

Utilisables seulement sur clairance particulière de la TWR.

RWY 30 : Monter dans l'axe jusqu'à 1400 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Multidirectional departures

Usable only with special clearance from TWR

RWY 30: Climb straight ahead up to 1400 (1041) then proceed direct route climbing up to en-route safety altitude.

Départs : SID CONV

Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit. (cf AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INI et AD 2 LFOB 21).

SID CONV departures

The following routes are to be joined after complying with noise abatement procedures (See AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INI and AD 2 LFOB 21).

SID CONV RWY 30	ITINERAIRES Routes
 ABB 1N	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 016° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 344° BOV (RM 344°) vers ABB. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 016° (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 344° (MAG 344°) towards ABB.</i>
 ATREX 1N	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 061° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 021° BOV (RM 021°) vers ATREX. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 061° (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 021° (MAG 021°) towards ATREX.</i>
 MTD 1N	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 265° MTD (RM 085°) vers MTD. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow MTD RDL 265° (MAG 085°) towards MTD.</i>
 MATID 1N Réservé ACFT destination LFOP <i>Reserved for ACFT with LFOP destination</i>	Monter RM 303°. A 1400 (1041) rejoindre le RDL 303° BOV (RM 303°) vers MATID. <i>Climb MAG 303°. At 1400 (1041) join BOV RDL 303° (MAG 303°) towards MATID.</i>
 NURMO 1N	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 085°, (ne pas tourner avant 2 NM BI), pour intercepter et suivre le RDL 044° BOV (RM 044°) vers NURMO. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 085°, (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 044° (MAG 044°) towards NURMO.</i>
 OPALE 1N	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 016° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 339° BOV (RM 339°) vers OPALE. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 016° (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 339° (MAG 339°) towards OPALE.</i>
 VESAN 1N	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 029° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 354° BOV (RM 354°) vers VESAN. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 029° (do not turn before 2NM BI) to intercept and follow BOV RDL 354° (MAG 354°) towards VESAN.</i>

Remarque : Les SID ATREX et VESAN permettent seulement la rejointe de routes RNAV.

Remark: ATREX and VESAN SID allow only the junction with RNAV routes.

Panne de radiocommunication

Voir volets AD 2 LFOB TEXT.

Radiocommunication failure

See pages AD 2 LFOB TEXT.